

Weather Company Aviation Offerings

Niniejszy opis dotyczy Usługi Przetwarzania w Chmurze. Odpowiednie dokumenty zamówienia zawierają ceny i dodatkowe informacje dotyczące zamówienia Klienta.

1. Usługa Przetwarzania w Chmurze

Usługa Przetwarzania w Chmurze Weather Company Aviation Offerings („Usługa Przetwarzania w Chmurze”) obejmuje produkty oparte na aplikacjach, danych i usługach, które ułatwiają Klientowi wykorzystanie Danych o pogodzie do usprawnienia planowania.

„Dane” oznaczają bieżące, historyczne i prognostyczne dane o pogodzie dostarczane za pośrednictwem Usługi Przetwarzania w Chmurze (a w szczególności dane dotyczące pozycji śledzonych samolotów, prognozy, mapy, alerty i wykresy) zgodnie z niniejszym Opiszem Usługi.

1.1 Produkty oferowane

Klient może dokonać wyboru spośród następujących produktów oferowanych:

Pakiet ten obejmuje następujące komponenty:

Komponent	Opis
Weather Company Fusion	Weather Company Fusion to aplikacja do śledzenia lotów, która wspomaga proces podejmowania decyzji operacyjnych podczas planowania i przeprowadzania globalnych operacji związanych z obsługą lotów. Łączy ona publiczne i firmowe dane o pogodzie i informacje analityczne z aktualizowanymi w czasie rzeczywistym danymi dotyczącymi lotów i przestrzeni powietrznej, i udostępnia je w jednym, wspólnym widoku. Pomaga operatorom lotnictwa komercyjnego i linii lotniczych w podejmowaniu decyzji operacyjnych w przypadku nagłych zmian pogody.
Weather Company Fusion Surface and Analytics	Usługa ta wykorzystuje dane pochodzące z systemu Airport Surface Detection Equipment-Model X (ASDE-X) – o ile są dostępne – w celu udostępniania informacji o naziemnym ruchu samolotów w dużych portach lotniczych oraz zaawansowane dane analityczne dotyczące naziemnej obsługi samolotów. Subskrypcja tej opcji wymaga uprzedniego nabycia usługi Weather Company Fusion.
Weather Company Fusion Global Aircraft Surveillance	Usługa ta umożliwia śledzenie lotów za pośrednictwem systemu Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) oraz udostępnia dane z systemów nadzoru nowej generacji. Informacje te uzupełniają dane o pozycji śledzonych samolotów dostępne w produkcie podstawowym i pozyskane przez wybranych dostawców usług nawigacji lotniczej. Subskrypcja tej opcji wymaga uprzedniego nabycia usługi Weather Company Fusion. W ramach niniejszego pakietu opcja ta może być używana tylko przez operatorów statków powietrznych w celach operacyjnych.
Weather Company Fusion Air Traffic Flow Manager	Usługa ta udostępnia za pośrednictwem narzędzia Fusion dane pochodzące z programu Traffic Management Initiatives (TMI) Federalnej Administracji Lotnictwa. Ułatwiają one zarządzanie środkami kontroli przepływów wdrożonymi podczas zdarzeń związanych z trudnymi warunkami pogodowymi i dużym natężeniem ruchu. Subskrypcja tej opcji wymaga uprzedniego nabycia usługi Weather Company Fusion.
Weather Company Fusion Add-on User	Opcja ta umożliwia zwiększenie liczby użytkowników dostępnej w ramach subskrypcji usługi Weather Company Fusion.
Weather Company Fusion Tier 1 Data Integration	Usługa ta umożliwia zintegrowanie planów lotów, danych dotyczących pozycji i przemieszczania się statków powietrznych oraz harmonogramu lotów.

Komponent	Opis
Weather Company Fusion – Continuous Global Tracking	Usługa ta umożliwia operatorom śledzenie określonego samolotu w każdym miejscu na świecie. Usługa Przetwarzania w Chmurze jest dostępna wyłącznie dla samolotów wyposażonych w standardowe funkcje ADS-B, w tym następujące wersje: DO260, DO260A i DO260B (z antenami typu diversity; wymagane). Subskrypcja tej opcji wymaga uprzedniego nabycia usług Weather Company Fusion i Weather Company Fusion Global Aircraft Surveillance. Patrz „Warunki dodatkowe”.

1.1.1 Weather Company Fusion for Airports and Fixed Base Operators

Z pakietu tego mogą korzystać tylko porty lotnicze oraz operatorzy mający stałą siedzibę, w celach operacyjnych. Obejmuje on następujące komponenty:

Komponent	Opis
Weather Company Fusion for Airports and Fixed Base Operators	Weather Company Fusion to aplikacja do śledzenia lotów, która wspomaga proces podejmowania decyzji operacyjnych podczas planowania i przeprowadzania globalnych operacji związanych z obsługą lotów. Łączy ona publiczne i firmowe dane o pogodzie i informacje analityczne z aktualizowanymi w czasie rzeczywistym danymi dotyczącymi lotów i przestrzeni powietrznej, i udostępnia je w jednym, wspólnym widoku. Pomaga operatorom lotnictwa komercyjnego i linii lotniczych w podejmowaniu decyzji operacyjnych w przypadku nagłych zmian pogody.
Weather Company Fusion for Airports and FBOs – Surface and Analytics	Usługa ta wykorzystuje dane pochodzące z systemu Airport Surface Detection Equipment-Model X (ASDE-X) – o ile są dostępne – w celu udostępniania informacji o naziemnym ruchu samolotów w dużych portach lotniczych oraz zaawansowane dane analityczne dotyczące naziemnej obsługi samolotów. Subskrypcja tej opcji wymaga uprzedniego nabycia usługi Weather Company Fusion.
Weather Company Fusion for Airports and FBOs – Global Aircraft Surveillance	Usługa ta umożliwia śledzenie lotów za pośrednictwem systemu Automatic Dependent Surveillance-Broadcast (ADS-B) oraz udostępnia dane z systemów nadzoru nowej generacji. Informacje te uzupełniają dane o pozycji śledzonych samolotów dostępne w produkcie podstawowym i pozyskane przez wybranych dostawców usług nawigacji lotniczej. Subskrypcja tej opcji wymaga uprzedniego nabycia usługi Weather Company Fusion.
Weather Company Fusion Air Traffic Flow Manager for Airports and FBOs	Usługa ta udostępnia za pośrednictwem narzędzia Fusion dane pochodzące z programu Traffic Management Initiatives (TMI) Federalnej Administracji Lotnictwa. Ułatwiają one zarządzanie środkami kontroli przepływów wdrożonymi podczas zdarzeń związanych z trudnymi warunkami pogodowymi i dużym natężeniem ruchu. Subskrypcja tej opcji wymaga uprzedniego nabycia usługi Weather Company Fusion.
Weather Company Fusion for Airports and FBOs Add-on User	Opcja ta umożliwia zwiększenie liczby użytkowników dostępnej w ramach subskrypcji usługi Weather Company Fusion.

1.1.2 Weather Company PilotBrief

Pakiet ten obejmuje następujące komponenty:

Komponent	Opis
Weather Company PilotBrief	Piloci i personel lotniczy na całym świecie wykorzystują usługę Weather Company Pilotbrief do planowania i optymalizacji globalnej obsługi lotów na podstawie danych o pogodzie przeznaczonych dla lotnictwa. Te wysokiej jakości dane, zgodne ze standardami branżowymi, mają formę przydatnych w działaniu podsumowań lub wykresów graficznych. Usługa PilotBrief, dostępna za pośrednictwem aplikacji iOS lub przeglądarki WWW, łączy wysokiej jakości mapę, informacje o pogodzie w standardzie HD, rozszerzone globalne nakładki i personalizację.

Komponent	Opis
Weather Company PilotBrief – Digital Flight Release	Digital Flight Release (DFR) to dodatek do usługi PilotBrief klasy premium, przeznaczony na urządzenie iPad. Udostępnia elektroniczne informacje o pogodzie, podsumowania i powiadomienia w takich formatach jak NOTAM, METAR, TAF i PIREP. Upraszcza proces dystrybucji informacji o lotach oraz zapewnia dokładniejszy obraz sytuacji pilotom i dystrybutorom podczas podejmowania przez nich newralgicznych decyzji.

1.1.3 Weather Company Total Turbulence Alerting

Ten pakiet obejmuje dostęp do następujących Danych:

Komponent	Opis
Weather Company Total Turbulence Alerting	Mechanizm ten wysyła alerty, gdy z prognoz wynika, że podczas danego lotu może dojść do niebezpiecznych sytuacji. Jeśli trasa lotu przecina obszar zaobserwowanych turbulencji lub przebiega w jego pobliżu, do kokpitu i dyspozytorów wysyłane są równocześnie odpowiednio dostosowane komunikaty ACARS i dane SIGMET.

1.2 Usługi Opcjonalne

Weather Company Aviation Data Offerings

1.2.1 Weather Company Aviation Add-Ons

Ten pakiet obejmuje dostęp do następujących Danych:

Komponent	Opis
Weather Company Aviation – In situ Turbulence Reports	Usługa ta prowadzi automatyczne obserwacje turbulencji z wykorzystaniem czujników samolotów, a w przypadku wykrycia znacznych turbulencji generuje obiektywne raporty i udostępnia je w czasie rzeczywistym. Raporty te zawierają również informacje meteorologiczne weryfikujące warunki oczekiwane na trasie, wskaźniki dla serwisantów dotyczące niesprawnych czujników oraz dane uzupełniające, które ułatwiają inspekcję.
Weather Company Aviation – NA Lightning Activity Display	Usługi te udostępniają informacje o wyładowaniach atmosferycznych w Ameryce Północnej na mapach dostępnych za pośrednictwem usług Fusion i PilotBrief, co ułatwia określanie i unikanie obszarów, na których występują zjawiska konwekcyjne. Subskrypcja tej opcji wymaga uprzedniego nabycia usługi Weather Company Fusion i/lub PilotBrief.
Weather Company Aviation – Global Lightning Activity Display	Usługi te udostępniają globalne informacje o wyładowaniach atmosferycznych na mapach dostępnych za pośrednictwem usług Fusion i PilotBrief, co ułatwia określanie i unikanie obszarów, na których występują zjawiska konwekcyjne. Subskrypcja tej opcji wymaga uprzedniego nabycia usługi Weather Company Fusion i/lub PilotBrief.
Weather Company Aviation – En route Hazards	Usługa ta pomaga w planowaniu lotów samolotów transportowych. Oferta obejmuje informacje WSI FPG (Flight Plan Guidance) i WSI SIGMET dotyczące turbulencji, zjawisk konwekcyjnych, pyłów wulkanicznych, oblodzenia, ozonu i pyłów. W ramach tej usługi dostępne są również biuletyny o pogodzie kosmicznej, alerty dotyczące pyłu wulkanicznego oraz biuletyny i dane zgromadzone podczas śledzenia samolotów dotyczące tropikalnych zjawisk pogodowych. Dla usług Pilotbrief i Fusion w pakiecie tym dostępne są dodatkowe warstwy, takie jak RPM Turbulence i Enhanced Convective Package.
Weather Company Flight Planning Data	Usługa ta umożliwi strumieniową transmisję danych OpMet (operacyjnych danych meteorologicznych) i GRIB oraz depeusz NOTAM dostarczanych za pośrednictwem systemów S/WINDS for Flight Planning. Ponadto dzięki tej usłudze Klienci używający usług Fusion lub Pilotbrief mogą wykorzystywać w swoich systemach planowania lotów dane z firmy Weather Company.

1.3 Usługi przyspieszające

Weather Company Aviation Services Offerings

1.3.1 Weather Company Aviation Forecast Services

Pakiet ten obejmuje następujące komponenty:

Komponent	Opis
Weather Company Aviation Forecast Services – Scheduled 24HR TAFs	Udostępnia zaplanowane prognozy TAF (ang. Terminal Aerodrome Forecast – prognoza dla terminalu lotniczego) tworzone przez meteorologów lotniczych i dostarczane zgodnie z ustalonym harmonogramem, które zachowują ważność przez 24 godziny. Linie lotnicze mogą wykorzystywać je zamiast dotychczas używanych rządowych prognoz TAF lub w przypadku niedostępności rządowej prognozy TAF. Prognozy te mogą być publikowane raz, dwa lub maksymalnie trzy razy dziennie.
Weather Company Aviation Forecast Services – Scheduled 30HR TAFs	Udostępnia zaplanowane prognozy TAF tworzone przez meteorologów lotniczych i dostarczane zgodnie z ustalonym harmonogramem, które zachowują ważność przez 30 godzin. Linie lotnicze mogą wykorzystywać je zamiast dotychczas używanych rządowych prognoz TAF lub w przypadku niedostępności rządowej prognozy TAF. Prognozy te mogą być publikowane raz, dwa lub maksymalnie trzy razy dziennie.
Weather Company Aviation Forecast Services – Adhoc TAFs	Udostępnia prognozy TAF ad hoc tworzone przez meteorologów lotniczych i dostarczane doraźnie, gdy Klient potrzebuje prognozy alternatywnej wobec dostępnej rządowej prognozy TAF lub gdy rządowa prognoza TAF jest niedostępna.
Weather Company Aviation Forecast Services – Forecast Consultation	Forecast Consultation to usługa zapewniająca bezpośrednią komunikację z meteorologiem lotniczym przez telefon lub pocztą elektroniczną. Klient może zadawać ogólne pytania dotyczące pogody dla konkretnego portu lotniczego lub konkretnej burzy bądź dotyczące wykazu wyposażenia minimalnego (MEL).
Weather Company Aviation Forecast Services – Event Briefing	Event Briefing to usługa udostępniająca materiały graficzne i terminarze dotyczące zdarzeń związanych z zimowymi zjawiskami pogodowymi w Stanach Zjednoczonych (US Winter Weather) lub zjawiskami tropikalnymi na całym świecie (Global Tropical). Na jedno żądanie można uzyskać podsumowanie zdarzeń dla maksymalnie 5 lotnisk, obejmujące elementy pogody wpływające na pracę linii lotniczych.

2. Specyfikacje techniczne dotyczące przetwarzania i ochrony danych

Dodatek IBM dotyczący Przetwarzania Danych dostępny pod adresem <http://ibm.com/dpa> (dalej „DPD”) oraz Specyfikacja Techniczna dotycząca Przetwarzania i Ochrony Danych (dalej „Specyfikacja Techniczna” lub „Załącznik Szczegółowy do DPD”) dostępna za pośrednictwem zamieszczonych poniżej odsyłaczy zawierają dodatkowe informacje na temat ochrony danych dla Usług Przetwarzania w Chmurze oraz ich opcji. Informacje te precyzują, jakie rodzaje Zawartości mogą być przetwarzane przez daną Usługę, jakie czynności przetwarzania są realizowane, jakie są opcje ochrony danych, a także jakie są szczegółowe zasady przechowywania i zwrotu Zawartości. Jeśli do Zawartości stosuje się i) ogólne rozporządzenie o ochronie danych (RODO – UE/2016/679) lub ii) inne regulacje dotyczące ochrony danych osobowych określone pod adresem www.ibm.com/dpa/dpl, to w zakresie, w jakim przepisy te mają zastosowanie do danych osobowych uwzględnionych w Zawartości, obowiązuje DPD.

Weather Company Fusion

<https://www.ibm.com/software/reports/compatibility/clarity-reports/report/html/softwareReqsForProduct?deliverableId=1A0EF5E0F6F411E6A4D1A0107E2821F7>

Weather Company Fusion for Airports and Fixed base Operators

<https://www.ibm.com/software/reports/compatibility/clarity-reports/report/html/softwareReqsForProduct?deliverableId=18962E90B84111E7A5A50513C295686A>

Weather Company Pilotbrief

<https://www.ibm.com/software/reports/compatibility/clarity-reports/report/html/softwareReqsForProduct?deliverableId=CF8B88608DB311E7B5CB91944BF3C9CF>

3. Poziomy Usług i wsparcie techniczne

3.1 Umowa dotycząca Poziomu Usług

IBM udostępnia Klientowi przedstawioną poniżej Umowę dotyczącą Poziomu Usług („SLA”). IBM naliczy najwyższe obowiązujące wyrównanie na podstawie łącznej dostępności Usługi Przetwarzania w Chmurze, zgodnie z poniższą tabelą. Dostępność wyrażona procentowo jest równa ilorazowi łącznej liczby minut w danym miesiącu obowiązywania umowy, pomniejszonej o łączną liczbę minut Wyłączenia Usługi w tym miesiącu, oraz łącznej liczby minut w tym miesiącu. Definicja Wyłączenia Usługi, opis procesu zgłaszania reklamacji oraz opis sposobu kontaktowania się z IBM w sprawach związanych z dostępnością usług znajdują się w podręczniku wsparcia dla Usługi Przetwarzania w Chmurze IBM pod adresem https://www.ibm.com/software/support/saas_support_overview.html.

Dostępność	Uznanie (% miesięcznej opłaty za subskrypcję*)
Poniżej 99,9%	2%
Poniżej 99,0%	5%
Poniżej 95,0%	10%

* Opłata za subskrypcję oznacza cenę w miesiącu obowiązywania umowy, którego dotyczy reklamacja.

3.2 Wsparcie techniczne

Informacje o wsparciu technicznym dla Usługi Przetwarzania w Chmurze, w tym dane kontaktowe, poziomy istotności, godziny świadczenia usług, czasy reakcji oraz inne informacje i procesy, można znaleźć w podręczniku wsparcia IBM, dostępnym pod adresem <https://www.ibm.com/support/home/pages/support-guide/> (należy wybrać odpowiednią Usługę Przetwarzania w Chmurze).

4. Opłaty

4.1 Opłaty rozliczeniowe

Opłaty rozliczeniowe za Usługę Przetwarzania w Chmurze są określone w Dokumencie Transakcyjnym. Przy sprzedaży niniejszej Usługi Przetwarzania w Chmurze wysokość opłat rozliczeniowych jest ustalana na podstawie jednej z następujących miar:

- Autoryzowany Użytkownik to unikalny użytkownik, który ma prawo dostępu do Usługi Przetwarzania w Chmurze w jakikolwiek sposób, bezpośrednio lub pośrednio (na przykład przez program multipleksujący, urządzenie lub serwer aplikacji), przy użyciu dowolnych środków.
- Przedsięwzięcie to usługa specjalistyczna lub szkoleniowa związana z Usługami Przetwarzania w Chmurze.
- Zdarzenie to wystąpienie określonego zdarzenia, które jest przetwarzane przez Usługi Przetwarzania w Chmurze lub związane z ich używaniem. Na potrzeby niniejszej Usługi Przetwarzania w Chmurze Zdarzenie odnosi się do startów, lądowań i innych operacji związanych z pracą portu lotniczego w ujęciu rocznym.
- Element oznacza wystąpienie określonego elementu, który jest przetwarzany lub zarządzany przez Usługę Przetwarzania w Chmurze bądź związany z jej używaniem.

Na potrzeby niniejszej Usługi Przetwarzania w Chmurze Element jest definiowany w następujący sposób:

Weather Company Aviation Offering	Definicja Elementu
<ul style="list-style-type: none">• Weather Company Fusion• Weather Company Pilotbrief• Weather Company Add-Ons	Liczba unikalnych samolotów wykorzystywanych przez Klienta.
<ul style="list-style-type: none">• Weather Company Fusion – Continuous Global Tracking	Każdy unikalny samolot śledzony przez Usługę Przetwarzania w Chmurze w ramach umowy zawartej przez Klienta.
<ul style="list-style-type: none">• Weather Company Aviation Forecast Services	Podsumowanie/raport

5. Warunki dodatkowe

Dla Umów o Usługę Przetwarzania w Chmurze (lub podstawowych umów o usługi przetwarzania w chmurze będących ich odpowiednikami) zawartych przed 1 stycznia 2019 r. mają zastosowanie warunki zamieszczone pod adresem <https://www.ibm.com/acs>.

5.1 Oprogramowanie pomocnicze

Oprogramowanie pomocnicze jest udostępniane Klientowi na następujących warunkach:

Oprogramowanie pomocnicze	Odpowiednie warunki licencji (o ile mają zastosowanie)
Fusion Windows Client	https://www-03.ibm.com/software/sla/sladb.nsf/displayLs/0309C4CB51220098852583120077670F?OpenDocument

5.2 Zakończenie świadczenia Usługi

W momencie wygaśnięcia lub zakończenia subskrypcji Klient powinien natychmiast zakończyć używanie wszelkich Danych i niezwłocznie usunąć wszelkie Dane ze swoich systemów.

5.3 Weather Company Fusion – Continuous Global Tracking Change Process

Klient może dokonać zmiany Elementów śledzonych przez Usługę Przetwarzania w Chmurze (na potrzeby tego paragrafu zwanej „Zmianą”) na następujących warunkach (zwanym „Procesem Zmian”):

- Klient może dostarczyć zaktualizowaną pełną listę Elementów, które mają być śledzone przez Usługę Przetwarzania w Chmurze, raz na 90 (dziewięćdziesiąt) dni. Klient może zażądać Zmiany, a w szczególności dodania nowego samolotu do listy samolotów śledzonych przez Usługę Przetwarzania w Chmurze lub usunięcia samolotu z tej listy, raz na 30 (trzydzieści) dni.
- Wejście w życie każdej Zmiany wprowadzonej na żądanie Klienta w ramach Procesu Zmian wymaga co najmniej 3 (trzech) dni roboczych. Zmiany wchodzi w życie w pierwszym dniu miesiąca następującego po dacie żądania Zmiany. Jeśli Klient wymaga, aby Zmiana weszła w życie w dniu innym niż pierwszy dzień miesiąca, to należność z tytułu używania Usługi obejmie zarówno dotychczasowe, jak i nowe Elementy.

5.4 Postanowienia ogólne

- a. Usługa Przetwarzania w Chmurze i Dane mogą służyć Klientowi wyłącznie do użytku wewnętrznego. W ramach Usługi Przetwarzania w Chmurze udostępniane są Dane ze źródeł IBM i innych źródeł. Jeśli chodzi o terminowość, niezawodność, dokładność i wartość predykcyjną, Dane mają charakter jedynie orientacyjny i wymagają weryfikacji na podstawie innych źródeł. Wyłączną odpowiedzialność za wszelkie działania i decyzje podjęte na podstawie Danych ponosi Klient.
- b. Klient zobowiązuje się i) dołożyć uzasadnionych ekonomicznie starań, aby uniemożliwić pobranie lub wyodrębnienie jakiegokolwiek części Danych z systemów komputerowych i produktów Klienta oraz uniemożliwić wyjęcie jakiegokolwiek części Danych spod kontroli Klienta („Nadzoru Klienta”), a także ii) niezwłocznie powiadamiać IBM na piśmie o wszelkich przypadkach, w których powzięto uzasadnione podejrzenia lub wykryto, że doszło do wyjęcia Danych spod Nadzoru Klienta; w takim przypadku Strony podejmą rozmowy w dobrej wierze w celu opracowania uzasadnionego ekonomicznie planu zapobieżenia przez Klienta takim działaniom. Jeśli Stronom nie uda się osiągnąć porozumienia w sprawie takiego planu, to IBM może wstrzymać dostarczanie Danych do czasu jego zawarcia, przy czym zostaną podjęte kroki niezbędne do ochrony Danych znajdujących się pod Nadzorem Klienta.
- c. Klient potwierdza, że interfejsy API oraz powiązane specyfikacje i dokumentacja to poufne informacje IBM, których nie wolno używać ani ujawniać na warunkach innych niż określone przez niniejszy Opis Usługi.
- d. Klient zobowiązuje się bronić, zabezpieczać i chronić IBM, jego przedsiębiorstwa afiliowane i wykonawców przed wszelkimi roszczeniami osób trzecich w związku ze śmiercią, obrażeniami ciała, uszkodzeniami mienia lub szkodami w środowisku naturalnym wynikającymi z używania przez Klienta Usługi Przetwarzania w Chmurze.

- e. Klient potwierdza, że IBM może zmienić styl lub formę Danych. Ponadto IBM otrzymuje niektóre Dane od osób trzecich, w związku z czym może usunąć niektóre segmenty Danych lub zaprzestać ich udostępniania. Wówczas jednak IBM dołoży uzasadnionych ekonomicznie starań, aby zastąpić je danymi z innych źródeł. IBM będzie przekazywać Klientowi te same informacje o istotnych zmianach dotyczących Danych, które przekazuje innym klientom znajdującym się w podobnej sytuacji.
- f. Klient udziela IBM ogólnościowego, niewyłącznego, wolnego od honorariów, bezterminowego prawa do używania, kopiowania, dystrybuowania, eksponowania lub wykorzystywania w inny sposób raportów pilotów (PIREPS) i informacji w nich zawartych oraz do tworzenia na ich podstawie prac pochodnych na dowolnych nośnikach istniejących obecnie lub takich, które pojawią się w przyszłości, pod warunkiem że przed udostępnieniem tych raportów i informacji osobom trzecim IBM usunie z nich dane identyfikacyjne. Klient niniejszym potwierdza, że jest upoważniony do udzielenia takiego prawa.